

# RÄKNA MED REMU

Pressmeddelande

## Räkna med REMU för grönare miljö och tjockare plånbok!

REMU har tagit fram tre stycken kalkyler för att visa beställarna vilka miljömässiga och ekonomiska fördelar REMU skoporna ger vid återfyllnadsarbete med befintliga massor.

– Kalkylerna finns för kabel, fjärrvärme och en tredje som vi valt att kalla övriga rör, säger Michael Ankarhorn, representant för REMU Sverige och Danmark. Vi vill inte bara visa de ekonomiska vinsterna utan vill lägga tyngden på miljöaspekten. Tack vare att man kan återanvända material sparar vi på naturgrus som idag är en bristvara. Du har allt du behöver på plats så transportererna till och från arbetsområdet blir minimala. Det ser vi som ett oerhört starkt argument idag då för varje sparad liter diesel minskar vi koldioxidutsläppet med 2,6 kilo.

Kalkylen är enkelt utformad och det enda du som användare behöver fylla i är antal meter som ska återfyllas. Nedan följer ett exempel på återfyllnad av 200 meter fjärrvärmeledningar.

\* Du slipper köpa och transportera 224 ton rörgravsgrus.

\* Du undviker borttransportern av samma mängd material.

\* Du minskar ditt totala koldioxidutsläpp med närmare 3 360 kg.

\* Du sparar omkring 58 000 kr.

<b>REMU</b>	
Välj REMU och sikta för vinst – sparar både på miljön och din plånbok!	
<b>SKYDD/ÅTERFYLNING AV FJÄRRVÄRMELEDNINGAR MED SIKTADE BEFINTLIGA MASSOR</b>	
Antal meter fjärrvärmerör som ska grävas ner	200 meter
Grävbredd	1 meter
Kringfyllnad/Ledningsbädd (höjd)	0,8 meter
Utan REMU siktskopa behöver du	224,0 ton rörgravsgrus
Pris per ton rörgravsgrus (i detta fall natursand, inkl. transport)	110 kr/ton
Du slipper köpa in rörgravsgruset och sparar in	24 640 kr
Borttransport/tippavgift av överblivet material	100 kr/ton
Du slipper borttransport och tippavgift och sparar in	22 400 kr
Ungefärlig tid för återfyllnad	20 timmar
Bränslesparning på grävmaskinen	10 liter/timme
Utan REMU skopa behöver du transportera:	
* rörgravsgrus med lastbil (enkel väg)	2 mil
* antal transporter à max 12 ton	38 st
* bort överblivet material (enkel väg)	2 mil
* antal transporter à max 12 ton	38 st
Utan REMU behöver du hyra lastbil/dumper under	18,67 timmar
Kostnad per timmer för lastbil/dumper	600 kr
Kostnad för lastbil/dumper	11 200,00 kr
<b>Koldioxidutsläpp och bränslesparning</b>	
Total bränslesparning	1 292,27 liter diesel
Du undviker koldioxidutsläppet med 2,6 kg per liter sparad diesel, totalt	3 359,89 kg
<b>Fördelat på:</b>	
Med REMU minskar koldioxidutsläppet på grävmaskinen med	520,00 kg
Med REMU minskar koldioxidutsläppet i grustaget med	378,56 kg
Med REMU minskar koldioxidutsläppet på dumpern med	485,33 kg
Med REMU minskar koldioxidutsläppet på transportererna med	1 976,00 kg
<b>REMU KAN MINSKA DINA KOSTNADER MED CA</b>	<b>58 240,00 KR</b>
<b>REMU KAN MINSKA DINA KOSTNADER MED CA</b>	<b>291,2 KR/METER</b>
<b>REMU MINSKAR DINA KOLDIOXIDUTSLÄPP MED CA</b>	<b>16,80 KG/METER</b>

– Alla kalkylerna har förinlagda värden som du själv enkelt kan justera om dina förutsättningar ser annorlunda ut. Alla är välkomna att räkna med oss. Vi finns i monter X75 och på demofältet. Vill du sedan räkna vidare i lugn och ro hittar du även kalkylerna på vår hemsida, avslutar Michael Ankarhorn.

För mer information eller frågor, kontakta:

Michael Ankarhorn, representant för REMU i Sverige

Mobil: +46 (0) 70 591 12 56

E-post: ma@mttsweden.com

www.remu.se